



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY

Boros Péterné részére

mkksz@mkksz.org.hu

KÖFÁT/22872-1/2024/KSZFO

Tisztelt Boros Péterné!

Köszönettel vettük az Építési és Közlekedési Minisztérium központi elektronikus levélcímére érkezett, tárgyi megkeresését, melyre – annak vizsgálatát követően – az alábbi tájékoztatást adom.

A helyközi közlekedési közszolgáltatásokat megrendelő Építési és Közlekedési Minisztérium fontos célkitűzése, hogy az utazási igényeknek és elvárásoknak mindinkább megfelelő közforgalmú közlekedési szolgáltatást biztosítson az utazóközönség részére. Ennek érdekében a helyközi közforgalmú közlekedés kialakítása és tervezése szempontjából nagy jelentősége van a rendszer használatára jogosult állampolgárok, illetve az őket képviselő önkormányzatok, szervezetek szolgáltatás minőségéről alkotott véleményének, kérdéseinek és javaslatainak megismerésére, melyek folyamatosan hozzájárulnak a tervezési és fejlesztési irányvonalak helyes kijelöléséhez.

A közszolgáltatási utazási kedvezményeket a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló 38/2024. (II. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) szabályozza. A Korm. rendelet jogcímcsoportonként határozza meg az utazási kedvezményekre jogosultak körét, az általuk igénybe vehető utazási kedvezmények mértékét, a kedvezményre való jogosultság igazolásának szabályait, illetve az ezzel kapcsolatos egyéb rendelkezéseket. Mindezek figyelembevételével, kérdéseire a következő választ adjuk:

A 2024 március 1-től hatályba lépett Korm. rendelet alapvető célkitűzése, hogy a jelenleginél sokkal egyszerűbb, az utazóközönség igényeihez lényegesen jobban igazodó, korszerűbb, – a hazai közösségi közlekedés történetében eddig még meg nem valósult, – egységes tarifa- és kedvezményrendszer jöjjön létre. Megállapítható, hogy a különböző állami intézmények számos jogviszonytípusban foglalkoztatnak munkatársakat. A szabályozás igyekezett a lehető legszélesebb körben újradefiniálni az érintetti kört, de teljeskörűen nem tudta feltárni azt. A kulturális ágazatban vagy a felsőoktatásban dolgozók áldozatos munkája logikailag ebbe a körbe illik, de a kedvezményezés alapja a “közalkalmazotti jellegű” jogviszony, nem a munkáltató személye határozza meg. A Korm. rendelet hatályos állapota szerint a kedvezményezett kör – az előzetes egyeztetéseknek megfelelően – egyetlen területen sem terjed ki a munkaviszonyban foglalkoztatottak körére. A tervek szerint a jogszabály hatályba lépését követően beérkezett számos, a kedvezményezett körére vonatkozó javaslat egyben kerül majd áttekintésre és a Kormány dönthet a jogszabály módosításáról.

Kérem, engedje meg, hogy a figyelmébe ajánljam a MÁV-VOLÁN Csoport új tarifarendszer bemutatására létrehozott honlapját, amelyet a www.ujtarifa.hu címen érhet el. Itt minden változásról részletes tájékoztatást talál, de az oldal a gyakran felmerülő kérdéseket érintően is folyamatosan frissülő iránymutatással, információval szolgál az érdeklődőknek.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2024. április „ 19 „.

Tisztelettel:

Szabó Tamás Bálint

főosztályvezető

